GPS-1 Balise GPS aimantée ultra compact

Manuel d'installation

1. Introduction
2. Démarrage
3. Installation
4. Détecteur de mouvement
5. Charge de la batterie
6. Problèmes et solutions
7. Informations complémentaires

Tel : 0044 208 144 34 82

www.espion-on-line.com **Copyright © 2009**

1. Introduction

Le GPS-1, balise aimantée, est le dernier de nos traceurs suivi par satellite. Il est totalement étanche avec antennes (GPS et GSM) et batterie internes. Il est parfait pour une installation ultra rapide (voiture, camion, estafette, caravane, bateau, engins agricoles ou de travaux publics, colis…).
Le GPS-1 possède un détecteur de mouvement qui éteint le traceur quand celui-ci est immobile durant plus de 5 minutes et le rallume dès que le véhicule est en mouvement.
Chaque trajet peut être vu en direct ou ultérieurement grâce à notre serveur internet qui enregistre toutes les positions.
Des alertes SMS peuvent vous être envoyées si le véhicule entre ou sort d'une zone que vous aurez définie. Vous pouvez également accéder notre console sécurisée via votre téléphone portable.

2. Démarrage

Le GPS-1 a un bouton de mise en marche. Quand celui-ci est enfoncé, le GPS est en marche et quant il est en position haute le GPS-1 est éteint.
Lors de sa mise en marche vous allez voir une lumière bleue clignoter à côté du bouton de démarrage. Ensuite la lumière devient verte ET ambre.

- **Couleur ambre (jaune-orange) :** Vous indique la connexion au réseau GSM (clignotant = recherche du signal et fixe = connectée au réseau GSM)
- **Couleur verte :** Vous indique si le GPS-1 réceptionne un signal de position satellite (clignotant = réception de signal GPS et fixe = en cours d'acquisition du signal GPS).

Le GPS-1 a besoin d'une lumière ambre fixe et d'une lumière clignotante pour envoyer ses positions à notre console Web.

 Copyright © 2009

3. Installation

Important : Avant d'installer le GPS-1 sur le véhicule, vérifier que celui-ci envoi ses positions sur notre console web.
Si vous ne réussissez pas à faire fonctionner le GPS-1 contactez nous avant de l'installer sur le véhicule.

Le GPS-1 peut être installé en quelques secondes sur une surface métallique. Si aucune surface métallique ne convient, vous pouvez installer le GPS-1 avec des colliers de serrage grâce à quatre trous prévus sur le GPS-1.

Lors de l'installation sur un véhicule, la position du GPS-1 peut influer sur le résultat et la qualité de la localisation. Chaque véhicule est différent, cependant nous conseillons son installation sous les pare-chocs. Le signal GPS passe à travers le plastique.

Considérez les points suivants lors de son installation :

- Ne pas installer le GPS-1 à côté de parties du véhicule dégageant des chaleurs importantes (pot d'échappement, moteur…)
- Ne pas installer le GPS-1 à côté du réservoir essence ou des canalisations d'essence
- Le signal GPS passe difficilement à travers le métal
- Le signal GPS est affecté à proximité du corps humain
- Le signal GPS **n'est pas** affecté par le plastique
- Assurez-vous que l'aimant est fixé fermement sur le support métal choisi

Si vous installez le GPS-1 sous le véhicule, placez le plus proche possible de l'extérieur pour obtenir une meilleure localisation GPS.
Vous pouvez installer le GPS-1 à l'intérieur du véhicule. Nous vous recommandons fortement de faire des tests pour être certain de la qualité de la position. Si vous l'installer sous un siège, souvenez-vous que le corps humain interfère avec la qualité de la localisation. En conséquence, si vous installer le GPS-1 sous un siège, faites le sous celui qui est le moins utilisé.

 Copyright © 2009

4. Détecteur de mouvement

Le GPS-1 possède un détecteur de mouvement. Quand le véhicule se déplace, le GPS-1 se met marche et commence à envoyer ses positions vers notre console web. Quand le véhicule est immobile pour plus de 5 minutes, le GPS-1 s'éteint automatiquement et attend le prochain mouvement pour se remettre en marche.

ATTENTION : Toujours mettre en marche le GPS-1 avec son bouton marche/arrêt. Si le ce bouton est en position arrêt (position haute) le GPS-1 ne fonctionnera pas.

5. Charge de la batterie

Le niveau de charge de la batterie peut être contrôlé via la console web sécurisée. Nous recommandons une recharge lorsque le niveau est inférieur à 15%. Le GPS-1 a également un témoin lumineux. Lorsque la lumière rouge est visible à travers le trou de contrôle, recharger la batterie immédiatement.
Avant de charger la batterie, mettre impérativement le GPS-1 en position éteinte (bouton marche arrêt en position haute).

Retirer le capuchon d'étanchéité et brancher le chargeur sur la prise batterie du GPS-1 en s'assurant que les deux flèches blanches sont alignées. (sur les prises male/femelle du chargeur et du GPS-1).

Une fois connecté, brancher le chargeur sur une prise de courant. Une lumière rouge va s'allumer sur le GPS-1 et tournera au vert lorsque la charge est complète. Si une lumière verte apparaît dès le début de la charge, soit la batterie est pleine soit le chargeur n'est pas connecté sur le courant.

 Copyright © 2009

6. Problèmes et solutions

+ + + +